

Bari, 7 Marzo 2013

Comunicato Stampa

Treno Verde 2013 arriva a Bari

La storica campagna di Legambiente e Ferrovie dello Stato Italiane da domani, venerdì 8, a lunedì 11 marzo al binario I ovest della stazione centrale

Appuntamento per la stampa domani, venerdì 8 marzo alle ore 10.30, all'ingresso del Park & Ride di Largo 2 Giugno per la partenza del Trofeo Tartaruga la competizione tra i mezzi di trasporto nel traffico urbano

Ecco tutto il programma della tappa

Parte da Bari il viaggio del Treno Verde di Legambiente e Ferrovie dello Stato Italiane. La campagna, realizzata con la partecipazione del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, da venticinque anni percorre l'Italia per monitorare l'inquinamento atmosferico e acustico delle maggiori città italiane.

Dopo due anni, il convoglio ambientalista ritorna a Bari, sul binario I ovest della stazione centrale, dove sosterrà **da venerdì 8 a lunedì 11 marzo**. Le carrozze, allestite con mostre e percorsi didattici, saranno aperte agli studenti delle scuole della città dalle ore 8.30 alle 13.30 e per i cittadini e curiosi dalle 16.00 alle 19.00, la domenica dalle 10 alle 13.

Tema di questa edizione è la **smart city** e l'**innovazione delle città** con la mostra '**Muoversi, abitare, vivere**'. La prima carrozza è dedicata al tema della **mobilità sostenibile**, cardine del cambiamento degli agglomerati urbani. Dal **trasporto su ferro** alla **mobilità elettrica**, **dall'urbanistica all'intermodalità**, passando per le **zone a traffico limitato**, le **piste ciclabili** e le **zone 30**: questo il percorso che farà capire quali scelte devono essere prese dalle città e dai cittadini per dire no allo smog, per aprire le porte alla libertà di muoversi in maniera veloce e a basse emissioni.

All'**abitare** è dedicata la seconda carrozza all'interno della quale l'allestimento sarà dedicato a raccontare un'urbanistica che risponde alle esigenze dei cittadini e dell'ambiente. **Energia pulita e integrata, analisi del ciclo di vita, difesa del suolo e prevenzione del rischio idrogeologico e sismico, edifici sicuri ed efficienti, architettura sostenibile**. Nella seconda carrozza si possono trovare alcuni dei temi chiave che aiutano a progettare le fondamenta di una città smart. Abbattimento delle emissioni e innalzamento della qualità della vita sono i principi guida del percorso.

La terza carrozza è dedicata agli **stili di vita**. Si può parlare di una città smart senza cittadini smart? Sicuramente no. A bordo della terza carrozza del Treno Verde si possono trovare tante soluzioni e piccoli accorgimenti per essere cittadini attenti anche a casa e nelle abitudini di tutti i giorni. Come isolare l'abitazione per renderla efficiente, come fare una spesa sostenibile, come tenere sotto controllo i consumi domestici e, soprattutto, come differenziare, riciclare e imparare a considerare i rifiuti una vera ricchezza.

La quarta carrozza del Treno Verde è stata trasformata in un vero e proprio **parco urbano**. Perché la città, secondo Legambiente, è sicuramente più verde e con spazi pubblici attrezzati che consentono di passare il tempo libero e non solo, respirando aria pulita o coltivando orti, e riappropriandosi di tutti quei fazzoletti di terra che spesso sono lasciati all'incuria.

Anche quest'anno il Treno Verde sarà accompagnato dal **Laboratorio mobile Qualità dell'Aria di Italcertifer** che rileverà i dati relativi all'inquinamento acustico e alla qualità dell'aria stando per 72 ore consecutive, in **Largo 2 Giugno**. Oltre ai valori del PM10, saranno raccolte informazioni sulle concentrazioni nell'aria di benzene, biossido di azoto, monossido di carbonio, biossido di zolfo e ozono.

Il programma della tappa barese del Treno Verde:

Venerdì 8 marzo, alle ore 10.30, appuntamento all'ingresso del Park & Ride di Largo 2 Giugno per la partenza del Trofeo Tartaruga, la storica competizione nel traffico urbano tra i vari mezzi di trasporto.

Competeranno per aggiudicarsi il taglio del nastro: **Antonio Stornaiolo**, attore, e **Annamaria Ferretti**, giornalista, a bordo dell'automobile elettrica Renault Twizy; **Adele Meccariello**, conduttrice radiofonica, viaggerà a bordo della navetta bus del Park & Ride; arriveranno in stazione in bicicletta **Dante Marmone**, attore, e **Cesare Veronico**, Presidente del Parco Nazionale dell'Alta Murgia; **Tiziana Schiavarelli**, attrice, e **Vitantonio Laricchia**, meteorologo, viaggeranno, invece, a bordo dello scooter. Chi arriverà per primo, sfidando inquinamento e file ai semafori per aggiudicandosi il trofeo di mezzo più efficiente per muoversi in città?

Nel pomeriggio, dalle 16.30 alle 19.00, a bordo del Treno Verde si svolgerà un forum sul tema **‘Il respiro delle città: dagli allarmi ambientali allo smart-monitoring’**. I cittadini sono invitati a partecipare.

Sabato 9 marzo, dalle 16.30 alle 19.00 il Treno ospiterà l'incontro sul tema **‘Gli Smartcitizen per l'ambiente: la città possibile’**. Il forum affronterà diverse tematiche, dalla smart mobility allo smart building. L'incontro è organizzato e moderato da Legambiente e l'associazione Smartcitizen.

Lunedì 11 marzo, alle ore 11.00, a bordo del Treno Verde, saranno presentati i risultati del monitoraggio atmosferico e acustico rilevati dal Laboratorio Mobile.

L'ingresso al Treno Verde è gratuito.

Treno Verde è una campagna di Legambiente e Ferrovie dello Stato Italiane

Main Partner: **Enel Green Power**
Partner: **Renault, Renovo, Weber - Saint Gobain**
Partner tecnici: **Kubedesign, Demode by Valcucine**
Media partner: **Rds, La Nuova Ecologia**

Si ringraziano l'**Accademia delle Arti e Nuove tecnologie** di Roma e il **Museo A come Ambiente** per l'allestimento della mostra a bordo del Treno Verde
L'equipaggio del Treno Verde veste **Patagonia**

Ufficio stampa Treno Verde
Francesca Pulcini 346 4034528
trenoverde@legambiente.it