



**LEGAMBIENTE**  
**Comitato Regionale Pugliese**

Bari, 4 dicembre 2012

Comunicato stampa

## ***Comuni Biciclioni 2012***

**il primo dossier che fotografa lo stato della mobilità nei Comuni pugliesi**

**In Puglia c'è ancora molto da 'pedalare'**

**Su 74 Comuni che hanno risposto ai cicloquestionari solo 4 hanno un piano di mobilità  
Lo stato delle infrastrutture è sufficiente mentre sono scarse le politiche comunali per mettere  
sulle due ruote i cittadini**

**Buona la presenza di ciclofficine e di associazioni impegnate sul tema della mobilità  
Poche invece le strutture turistiche che favoriscono la ciclabilità**

Parte quest'anno la prima edizione di *Comuni Biciclioni*, un'iniziativa di **Legambiente Puglia** realizzata con il contributo **dell'Assessorato alle Infrastrutture e alla Mobilità della Regione Puglia** e con la collaborazione dell'**Anci Puglia**, che ha come obiettivo quello di fotografare lo stato della mobilità sostenibile nei Comuni pugliesi.

Legambiente ha raccolto i dati relativi all'anno 2011 attraverso l'invio di un cicloquestionario ai 258 Comuni pugliesi. Hanno risposto 74 Comuni. Le classifiche sono state elaborate prendendo in considerazione la capacità di soddisfare i quesiti presenti nelle **macroaree**:

- infrastrutture** (presenza di piste ciclabili, isole pedonali, zone a traffico limitato, zone 30);
- politiche sulla mobilità sostenibile** (attività di sensibilizzazione, percorsi ciclabili per studenti e bambini realizzati dalle amministrazioni comunali, realizzazione di un Piano della Mobilità e presenza di un Mobility Manager);
- risposta dei cittadini alla mobilità sostenibile** (quali mezzi di trasporto utilizzano i cittadini per gli spostamenti in città);
- ricezione turistica ed associativa** (la presenza sul territorio di strutture turistiche e di associazioni che favoriscono e promuovono l'utilizzo della bicicletta, presenza di ciclofficine per la vendita, il noleggio e la riparazione di biciclette).

Sono **4 i Comuni vincitori**, classificati in **quattro categorie**: **Piccolo Comune Biciclone**, premiato fra i Comuni sotto i 5.000 abitanti, **Medio Comune Biciclone**, premiato fra i Comuni tra i 5001 e i 20.000 abitanti, **Grande Comune Biciclone**, premiato fra i Comuni con più di 20.000 abitanti e il **Comune Biciclone Capoluogo di Provincia**, premiato fra i capoluoghi di provincia. Due Enti, invece, ricevono la **Menzione Speciale** per aver realizzato un progetto o una campagna per la promozione della mobilità sostenibile.

*“Le due ruote si stanno prendendo la loro rivincita sul traffico anche se in Puglia c'è ancora molto da 'pedalare' – commenta **Francesco Tarantini**, presidente Legambiente Puglia – Il primo rapporto Comuni Biciclioni, redatto su 74 Comuni, ci restituisce una fotografia in chiaroscuro. Sul fronte delle infrastrutture si raggiunge la sufficienza, mentre in merito alle politiche poste in essere dalle amministrazioni per promuovere la mobilità sostenibile la situazione è deficitaria. È buona invece la presenza di ciclofficine e di associazioni impegnate sul tema della mobilità di contro alla carenza di strutture turistiche che favoriscono la ciclabilità. Incompleti, invece, i dati forniti dai Comuni sul modal split, ossia l'analisi sulla ripartizione modale degli spostamenti in città suddivisi tra pedoni, ciclisti, trasporto pubblico, moto e auto”.*



**LEGAMBIENTE**  
**Comitato Regionale Pugliese**

Nei 74 Comuni pugliesi che hanno risposto ai cicloquestionari, quasi 1 milione di mq sono occupati da **isole pedonali**, e più di 3 milioni da **zone a traffico limitato** (ZTL). Sono invece 43 le piste ciclabili a fronte di oltre 600 km di rete ciclabile. Le **zone 30**, ovvero quelle zone fondamentali per la circolazione delle biciclette, in cui il limite massimo di velocità è pari a 30 km/h, sono presenti solo in 29 Comuni. I **cicloparcheggi**, considerando sia gli stalli che quelli ad interscambio, sono installati solo in 29 Comuni.

Quanto alle politiche intraprese dai 74 Comuni per favorire la mobilità sostenibile, e nello specifico l'utilizzo della bicicletta, c'è ancora molto da fare. Solo 11 amministrazioni comunali hanno provveduto all'installazione del servizio di **bikesharing** (a Polignano a Mare e a Monopoli è in corso di realizzazione, a Ostuni, il servizio è solo estivo). In merito alle attività di **piedibus e bicibus**, cioè dei percorsi protetti 'casa-scuola' realizzati per i bambini, i Comuni che hanno attivato il servizio sono rispettivamente 16 e 5. Restando sempre nell'universo scuola, le amministrazioni concentrano la loro attenzione sull'installazione dei **divieti di sosta** nelle aree antistanti gli edifici scolastici, presenti in 59 Comuni.

Le cifre tornano a essere molto basse se consideriamo il **piano della mobilità**, realizzato solo in 4 Comuni – ossia Bari, Lecce, Foggia e Oria – e il **mobility manager**, la cui figura è presente solo a Bari, Foggia, Lecce e Molfetta. Gli unici Comuni, invece, a possedere l'**ufficio biciclette** sono Bari, Foggia e San Cassiano (Le). 34 i Comuni che ogni anno organizzano almeno una **attività comunale di sensibilizzazione, informazione o comunicazione** sui temi della mobilità sostenibile (come ad esempio le domeniche ecologiche, la settimana europea della mobilità sostenibile). Incompleti i dati sul modal split, ossia l'analisi sulla ripartizione modale degli spostamenti in città suddivisi tra pedoni, ciclisti, trasporto pubblico, moto e auto.

In base al campione considerato, i pugliesi si impegnano molto sul fronte associativo: in 42 Comuni sono infatti presenti **associazioni** attivamente impegnate sui temi della mobilità, dove vengono organizzate attività concrete sul territorio (escursioni, manifestazioni e ciclopasseggiate). Le **ciclofficine** per la vendita, il noleggio e la riparazione delle biciclette, sono presenti in 34 Comuni. Deludente invece il dato relativo alle **strutture turistiche che favoriscono la ciclabilità**, presenti solo in 13 Comuni: un dato fortemente negativo, se pensiamo che la nostra regione accoglie ogni anno numerosi turisti provenienti dall'Italia e dall'estero.

*“La sfida è far capire che ci sono molti modi per soddisfare il nostro bisogno di muoverci, di concepire la mobilità – precisa Tarantini – Non servono solo piste ciclabili ma cittadini che usano la bici come mezzo ordinario di trasporto. È indispensabile la volontà politica dell'Amministrazione comunale di ridisegnare la mobilità urbana in una logica di sostenibilità, sicurezza, efficienza e qualità ambientale.*

*Solo premiando la bici, pedoni e trasporto pubblico locale e frenando l'uso dell'auto privata – conclude Tarantini – si renderanno le nostre città più vivibili in termini di riduzione dell'inquinamento dell'aria, minore congestione urbana, migliore qualità della vita e riqualificazione degli spazi in cui ci muoviamo”.*



**LEGAMBIENTE**  
**Comitato Regionale Pugliese**

**COMUNI BICICLONI VINCITORI**

**Piccolo Comune Biciclone: San Cassiano (LE)**

Il Comune di **San Cassiano** è stato premiato per la presenza di un servizio di bikesharing, caratterizzato da 25 stalli e 6 cicloparcheggi ad interscambio. Ulteriore elemento positivo è la presenza di un Ufficio Biciclette, di ciclofficine e associazioni che favoriscono e promuovono l'utilizzo della bicicletta.

**Medio Comune Biciclone: Otranto (LE)**

Nel Comune di **Otranto** sono presenti numerose strutture turistiche che favoriscono l'utilizzo della bicicletta. Molte le iniziative di sensibilizzazione realizzate durante il 2011, anche grazie alla presenza e alla collaborazione di ciclofficine e associazioni. Attivo anche il servizio di bikesharing, riservato solo ai possessori della tourist card.

**Grande Comune Biciclone: Bitonto (BA)**

Il Comune di Bitonto ha provveduto all'installazione del bikesharing, ha realizzato percorsi protetti casa-scuola e ha promosso durante tutto il 2011 numerose iniziative di sensibilizzazione in collaborazione con associazioni, strutture turistiche e ciclofficine.

**Comune Biciclone Capoluogo di Provincia: Bari**

**Bari**, attiva già da anni sul fronte della mobilità sostenibile, oltre a possedere il servizio di bikesharing e numerosi cicloparcheggi (3200 stalli e 60 cicloparcheggi ad interscambio), si distingue per la realizzazione di un piano della mobilità, per la presenza di un ufficio biciclette e di un mobility manager nell'organigramma dell'amministrazione comunale. Sono numerose pure le iniziative di sensibilizzazione a cui si affianca la realizzazione di percorsi casa-scuola per bambini (Piedibus e Bicibus). Se da un lato la città è ricca di associazioni e ciclofficine dall'altro mancano, però, le strutture turistiche che promuovono le due ruote.

**MENZIONE SPECIALE**

**Parco regionale Dune costiere** per la campagna *Vivi il Parco con la testa, ama il Parco con il cuore*

*Vivi il Parco con la testa, ama il Parco con il cuore*, è la campagna di mobilità sostenibile dell'estate 2012 per raggiungere le spiagge del Parco Regionale delle Dune Costiere da Ostuni, Fasano, Cisternino e Ceglie Messapica, con un'integrazione tra mezzi pubblici, trenino e bici elettriche. Giunti in autobus a Torre San Leonardo o a Torre Canne è possibile prendere un trenino con cui è possibile raggiungere tutti gli stabilimenti balneari del Parco. Il trenino Faso express è gratuito se si presenta il biglietto dell'autobus dell'STP. Oltre a questo servizio, per raggiungere il Parco sono disponibili biciclette "a pedalata assistita" con un'autonomia di 50 km da prenotare per ½ giornata presso l'associazione "a Ruota Libera", in Piazza della Libertà ad Ostuni, la cui sede è adiacente al punto di informazione turistica di Pugliapromozione.

**Acquedotto Pugliese** per il progetto *Ciclovia sul Canale Principale*

Acquedotto Pugliese ha avviato i lavori per la realizzazione di una ciclovia sul Canale Principale, la condotta centenaria che trasporta l'acqua del Sele in Puglia. Dieci chilometri di ciclovia tra Cisternino e Ceglie Messapica. Il progetto, attraversando lo storico "fiume nascosto" della Puglia, consente di osservare paesaggi straordinari tipicamente pugliesi e di conoscere ambienti unici e suggestivi contraddistinti da macchia mediterranea e dalle tipiche costruzioni coniche, i trulli, trasformando una strada di servizio in un percorso ciclabile d'eccellenza, utile a favorire il cicloturismo. Una forma ancora sottostimata di turismo sostenibile nella nostra regione che, in questo modo, può essere favorito nel rispetto della storia e dei luoghi interessati.

I lavori di ciclovia rappresentano il primo stralcio di un grande sistema della ciclovia dell'Acquedotto che interesserà, nella sua versione definitiva, oltre 250 Km di sentieri. Un'opera di importante valore architettonico, consentendo una visione suggestiva e panoramica della Valle d'Itria.



**LEGAMBIENTE**  
**Comitato Regionale Pugliese**

TABELLA RIEPILOGATIVA DATI CICLOQUESTIONARI\*

<b>INFRASTRUTTURE</b>	
Totale strade comunali, provinciali e rurali	79.772 km
Isole pedonali	971.810 mq
Zone a Traffico Limitato (ZTL)	3.722.214,2 mq
Controlli Elettronici ai varchi di ZTL e/o isole pedonali	24,3%
Sistema di pedaggio urbano	1,3%
Numero di piste ciclabili	43
Lunghezza della rete ciclabile	623 km
Presenza di cicloparcheggi (stalli e ad interscambio)	39,2%
Presenza di Zone 30	39,2%
<b>POLITICHE</b>	
Servizio di Bikesharing	14,9%
Percorsi protetti casa-scuola per bambini (Piedibus)	21,6%
Percorsi protetti casa-scuola per bambini (Bicibus)	6,7%
Piano della Mobilità Ciclistica	5,4%
Divieti di sosta nelle zone antistanti gli edifici scolastici	79,7%
Mobility Manager	5,4%
Ufficio biciclette	4,0%
Attività di sensibilizzazione	45,9%
<b>RICEZIONE TURISTICA E ASSOCIATIVA E PRESENZA DI CICLOFFICINE</b>	
Associazioni	56,8%
Strutture turistiche	17,6%
Ciclofficine	45,9%
<b>MODAL SPLIT</b>	
Modal Split	63,5%

\*Fonte: I dati si riferiscono ai 74 Comuni, che hanno risposto al ciclo questionario, su un totale di 258

Elaborazione: Legambiente Puglia

**L'ufficio stampa: 347.6645685**